


- LEGENDA:**
- oznakowanie pionowe istniejące
 - oznakowanie pionowe projektowane
 - oznakowanie pionowe likwidowane
 - oznakowanie pionowe do przestawienia
 - oznakowanie poziome istniejące
 - oznakowanie poziome projektowane
 - oznakowanie poziome do likwidacji
 - wygradzenia U-12a istniejące
 - wygradzenia U-12b istniejące
 - słupki U-12c istniejące
 - słupki U-12c projektowane
 - żółta linia przystankowa (malowanie)
 - "Baby" istniejące
 - donice istniejące
 - stojaki rowerowe istniejące
 - azyle prefabrykowane istniejące
 - azyle prefabrykowane projektowane
 - wyspowe progi zwalniające istniejące
 - projektowane separatory U-25

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zielen
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego		
inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA		
	NR RYS.:	29	SKALA: 1:500
	obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy	
nazwa opracowania:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-		
obiekt:	ul. Lechicka - ul. 1 Sierpnia		
obiekt:	UL. STRUBICZÓW		
projektował:	mgr inż. Dariusz Mościcki		
projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz		
projektował:	inż. Maria Zarzycka		
projektował:	inż. Sebastian Kucharski		
projektował:	Paweł Magdziak		
projektował:	audytor BRD, mgr. inż. Piotr Jaskowski		
projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek		